

# TOTAL Traction Premier



## Fiche de caractéristiques

TOTAL

| Caractéristiques   | Méthode                               | Gazole non routier                                 | TOTAL Traction Premier |
|--|---------------------------------------|--|------------------------|
| Couleur  | -                                     | Rouge  |                        |
| Identification   | -                                     | Traceur administratif                              | Traceur spécifique TTP |
| Masse volumique à 15°C   | NF EN ISO 3675<br>ou NF EN ISO 12185  | 820 - 845 kg/m <sup>3</sup>                        |                        |
| Viscosité à 40°C   | NF EN ISO 3104                        | 2 - 4,5 mm <sup>2</sup> /s                         |                        |
| Teneur en soufre   | NF EN ISO 20846<br>ou NF EN ISO 20884 | ≤ 10,0 mg/kg                                       |                        |
| Distillation (% en volume)   | NF EN ISO 3405                        | < 65 % à 250°C<br>≥ 85 % à 350°C<br>≥ 95 % à 360°C |                        |
| Point d'éclair   | NF T 60-103                           | 55°C < PE < 120°C                                  |                        |
| Teneur en eau  | NF EN ISO 12937                       | ≤ 200 mg/kg  |                        |
| Teneur en sédiments  | NF EN 12662                           | ≤ 24 mg/kg   |                        |
| Stabilité à l'oxydation  | -                                     |  |                        |
| Insolubles totaux à 95°C   | NF EN ISO 12205                       | ≤ 25 g/m <sup>3</sup>                              |                        |
| Période d'induction<br>(si teneur en EMAG ≥ 2 %)                                   | NF EN ISO 15751                       | ≥ 20 heures  |                        |
| Point de trouble été<br>du 1 <sup>er</sup> avril au 31 octobre                     | NF EN 23015                           | ≤ + 5°C  |                        |
| Point de trouble hiver<br>du 1 <sup>er</sup> novembre au 31 mars                   | NF EN 23015                           | ≤ - 5°C  |                        |
| Température limite de filtrabilité été<br>du 1 <sup>er</sup> avril au 31 octobre   | NF EN 116                             | ≤ 0°C  | ≤ - 12°C               |
| Température limite de filtrabilité hiver<br>du 1 <sup>er</sup> novembre au 31 mars | NF EN 116                             | ≤ - 15°C   | ≤ - 21°C               |
| Teneur en cendres  | NF EN ISO 6245                        | ≤ 0,01 % en masse                                  |                        |
| Corrosion à la lame de cuivre  | NF EN ISO 2160                        | Classe 1   |                        |
| Résidu de carbone<br>(sur le résidu 10 % de distillation)                          | NF EN ISO 10370                       | ≤ 0,30 % en masse                                  |                        |
| Indice de cétane mesuré  | NF EN ISO 5165                        | ≥ 51,0   |                        |
| Indice de cétane calculé   | NF EN 15195                           | ≥ 46,0   |                        |
| Pouvoir lubrifiant Diamètre<br>de marque d'usure corrigée à 60°C                   | NF EN ISO 5165                        | ≤ 460 µm   |                        |
| Hydrocarbures aromatiques polycycliques  | NF EN ISO 12156-1                     | ≤ 8 % masse  |                        |
| Teneur en Ester Méthylque d'Acide Gras   | NF EN 12916                           | ≤ 7,0% en volume                                   |                        |
| Renforcement de la résistance au froid   | NF EN 14078                           | Non  | Oui                    |
| Antioxydant  | -                                     | Non  | Oui                    |
| Anticorrosion  | -                                     | Non  | Oui                    |

Janvier 2011.

# TOTAL Traction Premier



Pour en savoir plus sur les caractéristiques techniques

| Stockage et sécurité                          |  |
|---|--|
| Point d'éclair                                | Température minimale à laquelle les vapeurs s'enflamment en présence d'une flamme.<br><i>Le gazole non routier ne s'enflamme pas à température ambiante.</i>   |
| Teneur en eau                                 | Présente en très faible quantité, plus ou moins dissoute dans le produit.<br><i>Une faible teneur en eau prévient les développements bactériens et permet une meilleure conservation de TOTAL Traction Premier.</i>  |
| Teneur en sédiments                           | Présents en très faible quantité dans TOTAL Traction Premier, les sédiments provoquent des colmatages de filtres et une dégradation prématurée du produit.<br><i>Plus la teneur en sédiments est faible, meilleure est la qualité du gazole non routier.</i>   |
| Stabilité à l'oxydation (oxydation accélérée) | Un produit stable à l'oxydation ne se dégrade pas dans le temps sous l'effet de l'air, de la chaleur et de la lumière.<br><i>Une faible teneur en insolubles et une période d'induction longue sont les indicateurs d'un carburant stable dans le temps. TOTAL Traction Premier bénéficie d'une stabilité renforcée.</i> |

| Facilité de mise en œuvre                |   |
|--|---|
| Température Limite de Filtrabilité (TLF) | Température la plus basse à laquelle le produit passe à travers les mailles d'un filtre de 45 microns.<br><i>Plus la TLF est basse, moindre est le risque de colmatage du filtre par temps froid. La TLF de TOTAL Traction Premier (jusqu'à -21°C l'hiver et -12°C l'été) vous assure un bon fonctionnement de vos engins par temps froid et une transition sereine entre le produit d'été et le produit d'hiver.</i> |

| Qualité de combustion et environnement |   |
|--|---|
| Résidu de carbone                      | Evalue la quantité de fractions lourdes (plus difficiles à brûler) dans le carburant.<br><i>Plus le taux est faible, plus la combustion est complète.</i>   |
| Teneur en soufre                       | Donne la teneur maximale en soufre au stade de la fabrication. Au stade de la distribution, la teneur maximale en soufre est de 20,0 mg/kg.<br><i>Une faible teneur en soufre permet le recours à des systèmes de post-traitement des émissions polluantes.</i> |
| Indice de cétane                       | Caractérise l'aptitude à l'auto-inflammation du carburant.<br><i>Un indice de cétane élevé contribue fortement au bon démarrage à froid et assure un bon fonctionnement du moteur.</i>  |

Janvier 2011.

